

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

## KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 568 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: [podatelna@khsjih.cz](mailto:podatelna@khsjih.cz), ID: 4uuai3w

V Třebíči dne 21. 10. 2019

Č.j.: KHSV/22708/2019/TR/HOK/Štěp  
Sp. značka: S- KHSV/22708/2019  
Vyřizuje: Ing. Jitka Štěpanovská, tel.: 568 858 312, email: [jitka.stepanovska@tr.khsjih.cz](mailto:jitka.stepanovska@tr.khsjih.cz)  
Č.j. odesílatele:  
Počet listů/příloh: 1/0

Adresát:  
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,  
příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

V zastoupení:  
Ing. Jan Šedivý  
Bratrská 1091/14  
751 31 Lipník nad Bečvou

**III/41020 Lovčovice – most ev. č. 41020-1** – společné územní a stavební řízení – závazné stanovisko  
orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „III/41020 Lovčovice – most ev. č. 41020-1“ v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto **závazné stanovisko**:

S projektovou dokumentací stavby „III/41020 Lovčovice – most ev. č. 41020-1“ pro společné řízení k umístování a povolování staveb s odkazem na § 30 a 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,

**se souhlasí.**

### Odůvodnění:

Dne 14. 10. 2019 byla Krajské hygienické stanici kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě doručena podle stavebního zákona od Ing. Jana Šedivého, Bratrská 1091/14, 751 31 Lipník nad Bečvou, zastupujícího na základě plné moci investora stavby Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, příspěvkovou organizaci, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, žádost o posouzení projektové dokumentace výše uvedené stavby. Projektovou dokumentaci pro územní a stavební řízení zpracoval zodpovědný projektant Ing. Petr Šedivý, ČKAIT 1202239, v září 2019, č. zakázky 1904.

Jedná se o stavbu nového mostu v místě nevyhovujícího stávajícího mostu, který bude v rámci stavby zdemolován. Mostem je převáděna silnice III/41020 přes Bělčovický potok, vedoucí z obce Bačkovice přes Lovčovice do obce Chvalkovice. Most leží na hranici zastavěného území obce na výjezdu silnice

z Lovčovic směrem na Chvalkovice. Součástí stavby je také úprava koryta toku pod mostem a stavební úprava vozovky v předmostí v délce 14 m před a za mostem.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 001 Demolice stávajícího mostu. Stávající, jednopolový most vybudovaný v roce 1930 bude zcela zdemolován. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. Součástí tohoto stavebního objektu je odfrézování živičné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení, odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí po úroveň plošin pro vrtání pilot, demolice stávajícího silničního mostu ev. č. 41020-1 včetně zřízení potřebných výkopů.

SO 110 Dopravně inženýrská opatření. Doprava bude po celou dobu stavebních prací převedena na objízdnu trasu. Je navržena pouze jedna objízdna trasa po celou dobu stavebních prací pro osobní, nákladní i autobusovou dopravu délky cca 10 km. Objízdna trasa vede od mostu ev. č. 41020-1 po silnici III/41020 a III/15216 do Bělčovic, dále po silnici III/15216 a III/41019 do Menhartic a dále po II/410 a III/41020 do Lovčovic a zpět k mostu ev. č. 41020-1.

SO 201 Most ev. č. 41020-1. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový monolitický kolmý deskový polorám. Rozpětí je 6,00 m a délka přemostění 5,00 m. Pro založení mostu jsou navrženy vrtané piloty. Vozovka na mostě je navržena jako dvouvrstvá živičná v celkové tloušťce 85 mm, šířka vozovky na mostě je navržena 6,5 m mezi obrubami, je navržen plynulý přechod na stávající šířkové uspořádání úpravou silnice III/41020 v délce 14 m před a za mostem. Směrové řešení pozemní komunikace se opravou nemění. Koryto pod mostem bude do vzdálenosti 1,2 m od líce říms zpevněno lomovým kamenem do betonu. Celková délka zpevnění je 10,5 m. Zpevnění bude na začátku i na konci zakončeno příčným betonovým prahem.

Hluk ze stavební činnosti je řešen v kapitole B 8. 1. 4. Během provádění stavby budou minimalizovány negativní vlivy na životní prostředí. Zhotovitel by měl používat technologie s ohledem na požadavky ochrany životního prostředí a dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k produkci nadměrného hluku. Předpokládaná doba trvání stavebních prací jsou 4 měsíce. Během výstavby nového mostu nebude možné po nedokončeném mostě přejíždět a přecházet.

V rámci bouracích prací dle popisu v části B. projektové dokumentace nebude nakládáno s odpady, které by obsahovaly azbest.

Úvaha orgánu ochrany veřejného zdraví:

Stavba nevyvolá významné navýšení intenzity dopravy, nebude napojena nová lokalita, která by významný nárůst dopravy vyvolala. Do území nebude umístěn nový zdroj hluku.

Vzhledem k umístění a době trvání této jednoduché stavby, a to na hranici objektů chráněnými před hlukem, nepředpokládá se, že je nutné navrhovat další opatření před hlukem během výstavby.

Po posouzení projektové dokumentace Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě konstatuje, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví, a proto byl vysloven souhlas.

Ing. Jitka Štěpanovská  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální v Třebíči

Rozdělovník:

Ing. Jan Šedivý, Bratrská 1091/14, 751 31 Lipník nad Bečvou – prostřednictvím datové schránky